

CARNET DE CHANTIER



MAI > JUILLET 2024

Carnet de chantier Méan-Penhoët



**Avec le passage d'hélyce+,
le boulevard Zola se métamorphose.**
Vue du boulevard Emile Zola d'ici fin 2025
(végétation 5 ans après la livraison du projet)
image non contractuelle

“ Un grand projet de territoire pour faciliter les déplacements et apaiser notre cadre de vie

Condition indispensable à la dynamique de notre territoire, la mobilité des habitantes et des habitants va être nettement améliorée avec hélyce+. Le projet combine des lignes de bus particulièrement performantes – par leur fréquence et leur régularité – et des aménagements agréables et sécurisés incitant à la pratique du vélo et de la marche à pied. Le tout dans un cadre de vie embelli laissant de la place à la végétation.

Habitant·e·s, commerçant·e·s et salarié·e·s du quartier de Méan-Penhoët, vous pouvez aujourd'hui apprécier le nouveau visage de l'avenue de Penhoët et demain vous serez les premier·e·s bénéficiaires des nouveaux aménagements de la ligne hélyce (ligne 1 du futur réseau). Mais d'ici à sa mise en service, c'est vous qui êtes directement concerné·e·s par cette période de chantier.

Il s'agit dans un premier temps de rénover, déplacer ou enfouir les réseaux d'eau, de gaz, d'électricité et de télécom. Cette opération, nécessaire pour le raccordement de nos logements au quotidien, est une étape indispensable avant de passer aux travaux d'aménagement des rues.

Les chantiers sont organisés dans le souci d'occasionner le moins de perturbations possible. Néanmoins, l'accès au quartier va être perturbé pendant les mois d'été. Nous vous proposons ce « carnet de chantier » qui vous livre toutes les informations utiles sur l'organisation de la circulation pendant les trois prochains mois.

Nous restons à votre écoute et, en cas de besoin, nous vous invitons à vous adresser à l'équipe de médiation hélyce+ régulièrement présente sur le terrain.

Nous sommes tous mobilisés, et au premier chef nos équipes sur place, pour que cette période se déroule le mieux possible.

Bonne lecture !

David SAMZUN,
Président de Saint-Nazaire Agglomération – la CARENE

Christophe COTTA,
Vice-président de Saint-Nazaire Agglomération – la CARENE délégué aux mobilités



SOMMAIRE

HÉLYCE+, UN GRAND PROJET DE MOBILITÉ POUR L'AGGLOMÉRATION

p. 4

HÉLYCE+ DANS LE QUARTIER MÉAN-PENHOËT

p. 8

LES SECTEURS EN TRAVAUX AU CŒUR DU QUARTIER ENTRE MAI ET JUILLET 2024

p. 12

L'ORGANISATION DE LA CIRCULATION ET DES BUS POUR ACCÉDER AU QUARTIER ENTRE MAI ET AOÛT 2024

p. 14

HÉLYCE+, UN GRAND PROJET DE MOBILITÉ POUR L'AGGLOMÉRATION

Le projet s'articule autour de trois lignes de bus, qui circuleront de manière régulière et fréquente avec une amplitude horaire élargie. Ces trois lignes au sein d'un réseau de bus global, combinées à un réseau de voies cyclables, constitueront une offre de transport en commun efficace et économe en énergie. Une véritable alternative à la voiture individuelle. Pour une agglomération plus durable, hélyce+ offre aussi l'occasion d'améliorer le cadre de vie. Livraison prévue fin 2025.

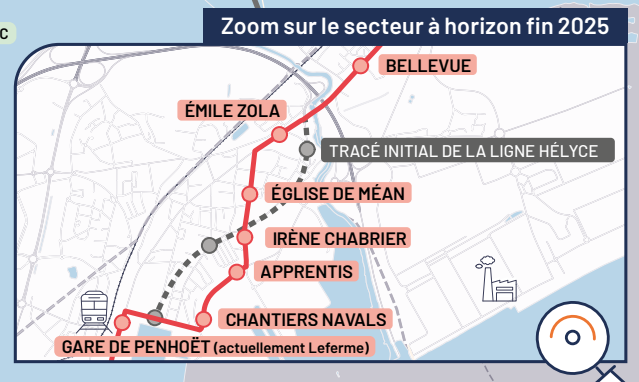
LA LIGNE 1 reprend le tracé de la ligne actuelle entre Gavy et la Gare, et se poursuit sur la branche vers Montoir-de-Bretagne. Ajustement du parcours prévu dès 2024 dans le quartier de Méan-Penhoët pour mieux desservir les zones d'emplois.

LA LIGNE 2 reprend le tracé de la branche depuis Trignac, avec un prolongement jusqu'au nord de la zone d'activité Altitude (Station Trignac - Les forges). Elle passe ensuite par la gare de Saint-Nazaire et se poursuit jusqu'à Plaisance-Coubertin. Elle se prolonge avec un nouveau tracé sur la route de la Côte d'Amour, avant de rejoindre son terminus à Saint-Marc.

LA LIGNE 3 relie les quartiers de Kerlédé et du Petit Maroc en passant par la gare de Saint-Nazaire.

Les trois lignes hélyce à l'horizon fin 2025

-  GARE SNCF
Station Gare de Saint-Nazaire
au croisement des trois lignes hélyce
-  CHANTIERS NAVALS
-  ZONE AÉRONAUTIQUE
-  ZONE INDUSTRIAL-PORTUAIRE
-  CITÉ SANITAIRE
-  CENTRE COMMERCIAL
-  MARCHÉ
-  PLAINE DES SPORTS



QUELQUES TEMPS DE PARCOURS

- Hôtel de ville <> Apprentis (nouvel arrêt) : **11 min**
- Chantiers navals <> Océanis : **29 min**
- Montoir L'Ormois <> Cadréan : **8 min**
- Montoir centre <> Chantiers navals : **15 min**
- Emile Zola <> Gare de Saint-Nazaire : **12 min**
- Gare de Penhoët <> Cité sanitaire : **24 min**



UN BUS TOUTES LES 10 MINUTES
SUR LES TROIS LIGNES ET TOUTES
LES 5 MINUTES DANS LE CENTRE-
VILLE DE SAINT-NAZAIRE

L'ESSENTIEL DU PROJET

3 lignes hélyce au cœur d'un réseau de transports collectifs desservant l'ensemble de l'agglomération.



UNE AMPLITUDE ÉLARGIE ET UNE FRÉQUENCE AUGMENTÉE

Le service pourra s'étendre de

5h à 23h

Avec un bus toutes les

10 minutes sur les 3 lignes

et toutes les

5 minutes dans le centre-ville

de Saint-Nazaire.

LA RÉGULARITÉ DES TEMPS DE PARCOURS

grâce à des aménagements qui donnent la priorité aux bus lorsque cela est nécessaire.



UN RÉSEAU DE BUS POUR MIEUX CONNECTER LES VILLES ET LES QUARTIERS

RENOUVELER LES ESPACES PUBLICS

Sur les secteurs traversés : amélioration de la qualité des rues et des trottoirs, plantation d'arbres et de végétation, création de nouveaux cheminements...



830
ARBRES PLANTÉS



18 000 m²
DE SURFACES VÉGÉTALISÉES CRÉÉES

L'ÉQUIVALENT DE 14 PISCINES OLYMPIQUES !



DES STATIONS CONFORTABLES ET ACCESSIBLES AUX PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE



RENFORCER LA DESSERTE DES BASSINS DE VIE ET D'EMPLOI DE L'AGGLOMÉRATION

65% des emplois de l'agglomération

+DE **50%** des habitants

des collégiens, lycéens et étudiants dont les établissements scolaires

seront situés à

-DE **10 min** à pied d'une station hélyce.

CONSTRUIRE UNE AGGLOMÉRATION PLUS DURABLE



en proposant une alternative crédible à la voiture, pour réduire les émissions de gaz à effet de serre.

UN MEILLEUR PARTAGE DE L'ESPACE ET UN CADRE DE VIE EMBELLI



Le long du tracé des trois lignes : création de voies

cyclables et de cheminements piétons confortables pour un meilleur partage de l'espace, aménagement d'axes plantés et végétalisés pour une meilleure qualité de vie et de paysage.



40 NOUVEAUX BUS HÉLYCE

particulièrement silencieux grâce à leur motorisation électrique.

La Côte d'Amour devient un boulevard urbain.
Vue de la route de la Côte d'Amour en approche de la station Le Phare dans le sens Ouest > Est (végétation à 5 ans après la livraison du projet).

image non contractuelle



LE CALENDRIER

Après deux années d'étude et suite à la concertation, le projet hélyce+ est entré en phase travaux fin 2023 à Montoir-de-Bretagne. À Saint-Nazaire et à Trignac, les chantiers ont démarré progressivement au cours du premier trimestre 2024. La première étape consiste systématiquement en des travaux sur les réseaux souterrains (eau et assainissement, électricité, gaz, télécommunication...) avant ou en parallèle de la réalisation des aménagements. Les plantations interviendront au dernier trimestre 2025, lorsque les aménagements de l'espace public seront finalisés. La mise en service des trois lignes est projetée fin 2025.

LE BUDGET

Le budget total du projet s'élève à 155 millions d'euros. Il se décompose ainsi :

- La réalisation des aménagements de voirie : 86 M €
- L'achat des bus électriques et de leur système de recharge aux terminus : 44 M €
- L'extension et l'adaptation du dépôt de bus : 20 M €
- Autres dépenses (frais de maîtrise d'ouvrage, études, systèmes de priorité aux feux, billetterie, information voyageurs) : 5 M €

Pour la réalisation de ce grand projet, Saint-Nazaire Agglomération – la CARENE est subventionnée par :

- L'État : 5 M €
- La Région Pays de la Loire : 1 M €

HÉLYCE+ DANS LE QUARTIER MÉAN-PENHOËT

Le quartier Méan-Penhoët se transforme ! Après sa complète requalification, l'avenue de Penhoët rouvre à la circulation début mai. Les autres grands axes du secteur vont également bénéficier d'aménagements permettant la circulation de tous les modes de déplacements tout en faisant de la place à la végétation. Revue de présentation des aménagements à venir dans le quartier.

Boulevard Émile Zola

Le boulevard Émile Zola sera réaménagé dans sa globalité, il va bénéficier d'une rénovation de façade à façade.

Les objectifs : créer un espace de vie agréable, apaiser les circulations automobiles, garantir des circulations cyclistes et piétonnes confortables et sécurisées, embellir et végétaliser le boulevard. Une cinquantaine d'arbres sera plantée sur le secteur.

D'ici fin 2025, dans le cadre du projet hélyce+, c'est la section entre la rue Émile Combes et la rue de Trignac qui sera concernée par cette requalification complète.

La suite du boulevard sera quant à elle réaménagée après 2027.



Rue Émile Combes

Pour faciliter la circulation sur cet axe, la structure et le revêtement de chaussée vont bénéficier d'une rénovation.

Avant la réalisation de ces aménagements, une intervention aura lieu sur les réseaux d'eau.

Pour conforter la desserte en bus au cœur du quartier, deux nouvelles stations vont être aménagées. L'une, rue Émile Combes : elle sera nommée Irène Chabrier (du nom de l'actrice qui tient le premier rôle féminin dans le film « Le bonheur est pour demain », tourné dans le quartier de Méan dans les années 60). L'autre devant l'église, nommée Église de Méan.

Boulevard Leferme

Tout comme la rue Émile Combes, le boulevard Leferme va bénéficier d'une réfection de la chaussée.

CE QUI VA CHANGER AVEC HÉLYCE+ SUR LE BOULEVARD ÉMILE ZOLA



- Une nouvelle station de bus *Émile Zola* positionnée sur le boulevard permettra aux habitants d'accéder facilement au service de transport en commun.



- Un bus hélyce toutes les 10 minutes dans les deux sens.



- La création de pistes cyclables confortables et sécurisées, séparées de la chaussée automobile. Ces pistes permettront notamment de rejoindre aisément le centre-ville de Saint-Nazaire.



- L'aménagement de trottoirs confortables pour se déplacer en toute quiétude.



- Le stationnement voiture préservé sur la majorité du boulevard.



- De nouveaux espaces verts plantés en pleine terre sur l'espace central entre les deux voies de circulation.
- 54 arbres plantés.



- L'enfouissement des fils électriques et télécom aériens pour des trottoirs plus spacieux, confortables et un espace public embelli.

DEUX NOUVELLES STATIONS
BOULEVARD DES APPRENTIS
POUR DESSERVIR
LE CŒUR DE LA ZONE
INDUSTRIALO-PORTUAIRE.



ZOOM SUR



Boulevard des Apprentis Saint-Nazaire

Pour permettre aux salariés du secteur de se rendre facilement en bus au travail, deux stations sont en cours d'aménagement boulevard des Apprentis. Elles seront livrées dès le printemps et la ligne hélyce actuelle pourra y circuler au mois de mai, puis à partir de septembre.

Sur ce boulevard, les aménagements vélos permettent déjà aux cyclistes de circuler confortablement et en sécurité.

Les stations boulevard des Apprentis

La station *Chantiers Navals* sera positionnée à proximité du giratoire de Penhoët et la station *Apprentis* sera aménagée aux abords du giratoire avec la rue Clément Ader.

Les équipements et mobiliers de ces deux stations seront démontables afin de s'adapter à l'exploitation logistique du boulevard suivant les principales conditions de circulation des convois exceptionnels.

Le repositionnement de ces deux arrêts dans le cadre du projet hélyce+ permet une desserte de proximité pour de nombreux salariés de la zone dès le printemps, avec une fréquence de passage toutes les 20 minutes jusqu'à la fin de l'année 2025 puis toutes les 10 minutes par la suite.

Rue Henri Gautier (Cadréan) Montoir-de-Bretagne

Tout en restant un axe de transit fonctionnel, notamment pour le transport de marchandises, la rue Henri Gautier va bénéficier d'aménagements pour permettre la circulation des cyclistes et des piétons en sécurité (les aménagements du passage à niveau seront livrés en 2028).



LA RUE HENRI
GAUTIER
DEVIENT UN
BOULEVARD URBAIN.
PLUS DE CONFORT
ET DE SÉCURITÉ
POUR LES PIÉTONS
ET LES CYCLISTES.

LES SECTEURS EN TRAVAUX AU CŒUR DU QUARTIER MÉAN-PENHOËT ENTRE MAI ET JUILLET 2024*

Avant de créer les nouveaux aménagements (2025), il s'agit de rénover, déplacer ou enfouir les réseaux. Tous ces tuyaux par lesquels circulent l'eau, le gaz ou l'électricité qui alimentent nos logements au quotidien.

Jusqu'à fin 2024 : intervention sur les réseaux.

2025 : réalisation des aménagements.



Des travaux de réseaux sont réalisés rue Émile Combes. Elle sera fermée à la circulation :

- en mai et juin sur la portion entre la rue de Trignac et la rue Étienne Chaillon
- en juillet sur la portion entre la rue Étienne Chaillon et le boulevard Émile Zola

L'accès piéton aux logements sera systématiquement maintenu. Les travaux consistant en des interventions sur des réseaux d'eau situés à 4 mètres de profondeur, certaines sections pourront rester totalement fermées à la circulation automobile quelques jours. Pour circuler dans le secteur, suivez les itinéraires conseillés par les panneaux jaunes. Le stationnement sera toujours possible aux abords de l'église de Méan.

Au mois de mai, la ligne de bus hélyce passera boulevard des Apprentis mais sera déviée, dans les deux sens de circulation, pour contourner la rue Émile Combes fermée à la circulation.

Boulevard Émile Zola, les travaux interviendront à partir de fin mai seulement sur les trottoirs, ils n'auront donc pas d'impact sur la circulation automobile et les riverains auront accès à leur logement. Le chantier se déplacera progressivement sur le boulevard.



Les travaux se dérouleront en journée, de 8h à 17h.



Vous serez informés au minimum 24h avant chaque coupure par un « avis de coupure » dans votre boîte aux lettres.

Quelle organisation pour les commerçants ?

Coupages d'eau : des coupures interviendront ponctuellement afin de raccorder la nouvelle conduite au réseau existant et de réaliser les branchements. Une visite du surveillant de travaux de la Direction du cycle de l'eau (Saint-Nazaire Agglomération) permettra d'organiser au mieux ces coupures en tenant compte des jours de fermeture des commerces. Une confirmation du jour de l'intervention vous sera ensuite transmise au minimum 24h avant par distribution d'un « avis de coupure ».

Livraison : le chef de chantier présent sur place est l'interlocuteur privilégié des commerçants pour l'organisation des livraisons.

LES SECTEURS EN TRAVAUX :

Secteur en route barrée.
Des panneaux sur site vous guideront pour circuler

Intervention sur trottoirs
Pas d'impact circulation

(Rénovation des réseaux d'eaux potables et d'eaux usées, enfouissement des réseaux électriques et télécom, création du nouveau réseau d'éclairage public)



* Nos équipes ont conscience de la gêne occasionnée par cette période de travaux. Elles mettent tout en œuvre pour limiter les impacts sur le quotidien des riverains et tenir les délais annoncés. Selon les aléas des chantiers, des modifications des périmètres de travaux et des déviations peuvent intervenir. Nous vous informerons dans les meilleurs délais. N'hésitez pas à consulter le site Internet helyceplus.fr

L'ORGANISATION DE LA CIRCULATION POUR ACCÉDER AU QUARTIER MÉAN-PENHOËT DE JUIN À AOÛT 2024*

D'importants travaux de réseaux sur le boulevard Leferme imposeront sa fermeture à la circulation des voitures, des bus et autres véhicules motorisés jusqu'à la fin août. Pour vous guider dans vos déplacements, des déviations seront mises en place et le parcours de la ligne U3 sera également adapté pour desservir le quartier. Pendant cette période de travaux, la piste cyclable restera ouverte à la circulation des vélos.



Pour les voitures et les poids-lourds

Jusqu'à début juin, la section sud du boulevard Leferme est fermée à la circulation. Une déviation en proximité est mise en place.

De début juin à fin août, le nord du boulevard Leferme sera fermé à la circulation. Compte-tenu de la configuration particulière du secteur avec les voies ferrées d'un côté et les bassins de l'autre, la déviation impose de s'éloigner et propose l'itinéraire suivant :

boulevard Leferme <-> boulevard de la Libération <-> avenue de la République <-> boulevard de l'Atlantique <-> route départementale 213.

Cet itinéraire sera fléché pour vous permettre de vous repérer facilement.



Si vous empruntez un autre itinéraire, pensez à consulter l'application « à bon port ».

Elle transmet des informations en temps réel sur les mouvements des ponts, des écluses, les travaux de voirie ou de maintenance des ouvrages portuaires. Cela permet notamment aux riverains et aux travailleurs d'affiner leur trajet dans le secteur. Elle est disponible gratuitement sur les stores, n'hésitez pas à la télécharger.

Les déplacements à pied et à vélo seront toujours possibles sur l'ensemble du boulevard Leferme.



La solution, c'est le vélo !

C'est le moment de vous mettre à pédaler. Pendant cette période estivale, il sera possible de rejoindre facilement le centre de Saint-Nazaire à vélo. Bonne nouvelle, des vélos à assistance électrique sont disponibles à l'espace vélycéo (6 place Pierre Sémard, près de la gare).

vélycéo

Prenez rendez-vous en appelant le 0800 105 110

Nouveau : depuis le 1^{er} janvier 2024, une tarification est mise en place. Elle permet de bénéficier de l'abonnement vélycéo à un tarif réduit, calculé selon le quotient familial. Abonnement à partir de 3,90 € / mois.



L'ORGANISATION DES LIGNES DE BUS POUR ACCÉDER AU QUARTIER MÉAN-PENHOËT EN MAI 2024*



L'adaptation du réseau de bus

Du fait des travaux rue Émile Combes, la ligne U3 modifie son parcours dans le sens Halles de Penhoët > Chemin de la Source.

- Départ de Halles de Penhoët puis desserte des arrêts Méan et Port du Brivet.
- À partir de Zola abattoirs, reprise de l'itinéraire habituel.

La fréquence est maintenue à 20 minutes en journée.

Pas de changement dans le sens Chemin de la Source > Halles de Penhoët.

La ligne Hélyce emprunte l'avenue de Penhoët puis le boulevard des Apprentis avec la desserte des nouvelles stations Chantiers navals et Apprentis. Puis la nouvelle station Irène Chabrier, rue Clément Ader. La ligne poursuivra ensuite son trajet habituel avec la desserte des arrêts Méan et Port du Brivet.

Hélyce circulera toutes les 20 minutes en journée.

LES INFOS BUS SUR VOTRE MOBILE

Pour rester informés de l'actualité de votre ligne de bus, **téléchargez la nouvelle application Ycéo** ou consultez le site yceo-mobilite.fr.

Ycéo est la marque de mobilité de Saint-Nazaire Agglomération. Elle regroupe sous une même bannière tous les services pour vos déplacements : hélyce, ycéo bus, vélycéo pour la location et le stationnement vélo, ycéo park pour le stationnement voiture...

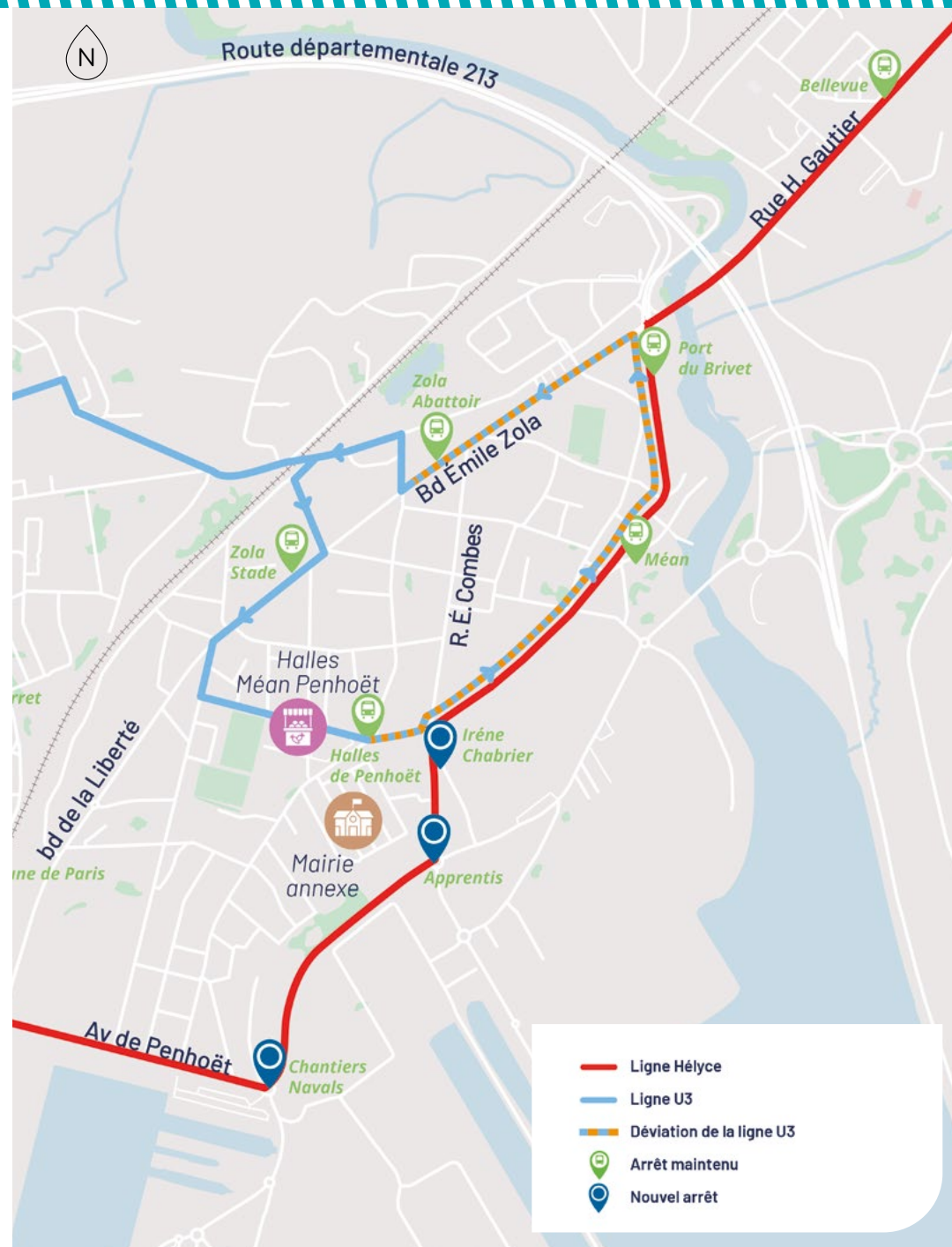


NOUVEAU
L'APP gratuite Ycéo



Dans cette période perturbée par les travaux, vous avez besoin de conseils pour vos déplacements en bus et à vélo ?

N'hésitez pas à vous rendre à l'espace Mobilité Ycéo (près de la gare) ou à appeler au 02 40 00 75 75.



L'ORGANISATION DES LIGNES DE BUS POUR ACCÉDER AU QUARTIER MÉAN-PENHOËT EN JUIN, JUILLET ET AOÛT 2024*



L'adaptation du réseau de bus

Le tracé de la ligne U3 sera prolongé temporairement jusqu'aux Chantiers de l'Atlantique (arrêt Chantier naval), afin de pallier l'impossibilité de la ligne hélyce de circuler à Méan-Penhoët entre juin et août. La ligne U3 desservira dans les deux sens les arrêts :

- Zola stade,
- Halles de Penhoët.

Puis les nouveaux arrêts :

- Irène Chabrier,
- Apprentis
- Chantiers navals (son terminus temporaire).

Comme hélyce, cette ligne circule à une fréquence de 20 minutes en semaine. À partir de début juillet, elle circulera à une fréquence de 30 minutes.

Pour l'organisation des bus le week-end, consultez le site yceo-mobilite.fr ou l'application Yceo (voir page 16).

La ligne U3 vous permettra de :

- rejoindre la gare et le centre-ville de Saint-Nazaire en passant par le Nord du quartier.
- rejoindre l'arrêt Certé à Trignac pour faire une connexion avec la ligne hélyce (branche Trignac) et voyager sur l'itinéraire Gare de Saint-Nazaire <-> Université.

La ligne Hélyce ne pourra pas desservir le quartier Méan-Penhoët de juin à août du fait des travaux prévus sur le boulevard Leferme.

La ligne hélyce (branche Montoir) sera déviée et desservira les arrêts du boulevard de l'Atlantique :

- Herbins,
- Roselière,
- Grand Large.

Ensuite, elle rejoindra le tracé habituel à partir de l'arrêt Bellevue.



* Nos équipes ont conscience de la gêne occasionnée par cette période de travaux. Elles mettent tout en œuvre pour limiter les impacts sur le quotidien des riverains et tenir les délais annoncés. Selon les aléas des chantiers, des modifications des périmètres de travaux et des déviations peuvent intervenir. Nous vous informerons dans les meilleurs délais.

N'hésitez pas à consulter le site Internet helyceplus.fr

BESOIN DE PLUS D'INFORMATIONS ? VOUS SOUHAITEZ ÉCHANGER AVEC L'ÉQUIPE PROJET ?



Pour répondre à vos questions sur le projet et l'organisation des travaux, l'équipe de médiation hélyce+ sera régulièrement présente sur le terrain.



Pour échanger avec l'équipe projet hélyce+, différents rendez-vous seront organisés tout au long de la période de chantier. Consultez le site internet pour être informés des prochaines rencontres dans votre quartier.



Le chef de chantier des travaux dans le secteur est votre interlocuteur privilégié **pour les sujets concernant la circulation dans le quartier, l'accès à votre logement et les éventuelles coupures d'eau et d'électricité.**

À noter : vous serez informés au minimum 24h avant une coupure par un avis dans votre boîte aux lettres.



Pour vous tenir informé des dernières actualités et poser vos questions, rendez-vous sur helyceplus.fr



© Ostry et associés - Impression : La Nouvelle Imprimerie 44350 Guérande
SENSE - 1889 - Saint-Nazaire Agglomération - Mai 2024

Avec la participation financière de

